

Температура вспышки в закрытом тигле, °С, не ниже			
для дизелей общего пользования	40	35	30
для тепловозных, судовых дизелей и газовых турбин	61	40	35
Содержание, % мас., не более:			
серы в топливе вида I	0,2	0,2	0,2
серы в топливе вида II	0,5	0,5	0,4
меркаптановой серы	0,01	0,01	0,01
сероводорода	отсутствие		
испытание на медной пластинке	выдерживает		
содержание фактических смол, мг/100 мл, не более	40	30	30
содержание водорастворимых кислот, щелочей, механических примесей и воды	отсутствие		
кислотность, мг КОН/100 мл, не более	5	5	5
йодное число, г I <sub>2</sub> /100 г, не более	6	6	6
зольность, %, не более	0,01	0,01	0,01
коксуемость 10% остатка, %, не более	0,3	0,3	0,3
коэффициент фильтруемости, не более	3	3	3
плотность при 20 °С, кг/м <sup>3</sup> , не более	860	840	830

По техническим условиям выпускаются дизельные топлива:

- экспортные ДЛЭ, ДЗЭ;
- с депрессорными присадками ДЗ<sub>П</sub>, ДА<sub>П</sub>;
- экологически чистые и с улучшенными экологическими свойствами (с содержанием серы 0,01 и 0,005 %) ДЭК-Л, ДЭК-З, ДЛЭ ДЗЭЧ и др.

В западно-европейских странах и США начато производство экологичных дизельных топлив со сверхнизким содержанием серы (менее 0,05 %).

**Топлива для тихоходных дизелей.** Дизели с небольшой частотой вращения коленчатого вала (менее 1000 об/мин) наиболее широко используют в стационарных установках, что позволяет предварительно провести подогрев, отстой и фильтрацию топлива, тем самым снижаются требования к его эксплуатационным свойствам. Вязкость топлива для тихоходных дизелей значительно выше, чем для быстроходных, поэтому её нормируют при 50 °С. Тихоходные дизели обычно работают в закрытых помещениях, поэтому топливо должно иметь более высокую температуру вспышки. Для тихоходных дизелей выпускают две марки топлива ДТ и ДМ. Марка ДТ представляет собой смесь дистиллятных и остаточных продуктов. Его используют в среднеоборотных и малооборотных дизелях, не оборудованных средствами предварительной подготовки топлива. Марка ДМ (мазут) рекомендуется для тихоходных судовых дизелей, установленных в помещениях, оборудованных системой подготовки топлива.